

CHAMPIGNEULLES

Des containers sur des trains, c'est aussi un service de la CCI



La société d'exploitation multimodale de Meurthe-et-Moselle, basée à Champigneulle. Photo CCI54

On l'ignore souvent, mais la CCI 54 propose un service aux entreprises via la société d'exploitation multimodale de Meurthe-et-Moselle, basée à Champigneulle. Des grands groupes lui font confiance. Et privilégier le train, c'est autant de camions en moins sur l'A31.

« Une telle plateforme qui charge et décharge des containers sur des trains, les gens ne l'imaginent pas à l'intérieur des terres, mais plutôt en bord de mer. » Alexandre Delize est chef d'exploitation de la SE3M Champigneulle, société d'exploitation multimodale de Meurthe-et-Moselle. Une filiale de la CCI 54.

Trois personnes gèrent le fonctionnement du site constituant un nœud entre transport routier et ferroviaire. « Les trains arrivent de Fossur-Mer, on travaille avec Bettembourg, Zeebruges,

Rotterdam ou Anvers. Un exemple : les produits d'hygiène proviennent pour beaucoup d'Angleterre et transitent chez nous. Notre fierté, c'est d'être restés ouverts pendant le confinement. Et expédier par trains des produits de première nécessité, plutôt que par camion avec des chauffeurs démunis au printemps 2020, ne pouvant même pas prendre de douche... »

Chaussea, la Sovab : les entreprises du nord 54 en profitent

Une application locale ? La brasserie de Champigneulle, située à 1 km de la plateforme, envoie directement via le train ses bières en Angleterre ! « Notre société produit des services, ainsi on trouve des solutions pour travailler avec des entreprises de Meurthe-et-Moselle situées dans le nord du département. » À l'image

Chaussea dont le siège est à Valleroy près de Briey. Depuis leur dépôt à Ennery, les chausseries sont expédiées sur des trains. De même, à un convoi de 300 à 400 mètres, on peut y greffer un second sur lequel on place des Renault Master sortant de l'usine de Batilly, direction Fossur-Mer. Exemple aussi avec le dépôt d'IKEA près de Metz, les camions arrivent à Champigneulle et les containers sont chargés, direction Fos. Pour ensuite dispatcher meubles et accessoires dans toute la région Paca.

« Avec l'augmentation du prix du gazole et certaines marques qui veulent réduire leur empreinte carbone, les containers sur des trains constituent l'avenir », assure Alexandre Delize. « Reste qu'il faut payer des demandes sillons à la SNCF, ce type transport est économiquement viable dès lors qu'on transporte de gros volumes. »

O. C.

Un acteur incontournable de l'économie régionale et nationale

Depuis 2013, la SE3M - Société d'exploitation multimodale de Meurthe-et-Moselle - gère le terminal multimodal de Champigneulle. En près de 8 ans, il est devenu essentiel dans le maillage économique du département.

Titulaire d'une convention temporaire de 7 ans octroyée par Réseau Ferré de France au terme d'un appel d'offres européen - une première dans le monde consulaire la Chambre de commerce et d'industrie - elle exploite cet outil de plus de 6 hectares, dévolu aux liaisons rail-route. Une exploitation qui pourrait servir d'exemple dans un monde économique en pleine mutation, notamment dans le domaine du transport. En effet, la plateforme multimodale de Champigneulle a un positionnement stratégique essentiel dans la mutation engagée dans le transport pour

les industriels du bassin. Entre l'axe majeur européen qu'est la très empruntée A31, la montée en puissance de la production locale et un développement durable devenu indissociable du monde économique, le site coche toutes les cases.

La preuve avec la montée en puissance régulière de la liaison, depuis 2014, quotidienne avec Marseille-Fos avec cinq allers-retours ou encore la ligne menant vers les trois ports de la mer du Nord, via le terminal de Bettembourg - cinq allers-retours quatorze destinations potentielles.

L'an passé la SE3M s'est également imposée comme un des acteurs majeurs durant la pandémie et le premier confinement en maintenant son activité afin de permettre le transport des produits de première nécessité. Y.V.



La plateforme multimodale de Champigneulle, un des acteurs incontournables de l'économie locale et nationale. Photo d'archives ER/Patrice SAUCOURT

La plateforme multimodale en chiffres

Les liaisons avec Marseille-Fos et Bettembourg ont permis de traiter près de 31.000 containers et 380 trains par an, soit autant de camions en moins sur l'A31 transportant 25.000 tonnes de marchandises. Le nombre de mouvements de containers sur le site de la SE3M a presque doublé malgré la pandémie entre 2015 et 2020 avec une progression spectaculaire de 96 %. Durant le premier confinement de 2020, ce sont près de 1.300 tonnes de marchandises, dans des containers, qui passaient, chaque jour, par le terminal de Champigneulle. De quoi approvisionner quelque 450 camions par semaine. Y.V.



FRANCE RELANCE 54 TOUR

TOUL • LUNÉVILLE • LONGWY • NANCY • PONT-À-MOUSSON

Pour faire face à l'épidémie du Coronavirus Covid-19, le Gouvernement a mis en place un plan de relance exceptionnel de 100 milliards d'euros autour de 3 volets principaux : l'écologie, la compétitivité et la cohésion.

Alors que nous ferons un premier bilan de son déploiement le 13 septembre prochain, la Préfecture de Meurthe-et-Moselle en partenariat avec les chambres consulaires du territoire organise un France Relance 54 Tour du 6 au 10 septembre.

Un après-midi (14h-18h) dans chaque territoire pour que les entreprises, artisans, commerçants, industriels, prestataires de services, auto entrepreneurs trouvent réponses à toutes leurs questions et se facilitent la rentrée économique.

De 14h à 18h, venez rencontrer nos conseillers :

- **Toul – lundi 6 septembre**
Antenne de la CCI – E2C : 651 rue Guy Perrin – Pôle industriel Toul Europe à Toul
- **Lunéville – mardi 7 septembre**
Antenne de la CCI : Pépinière d'Entreprises Quartier des Entrepreneurs – 4 rue Lavoisier à Moncel-les-Lunéville
- **Pont-à-Mousson – mercredi 8 septembre**
Antenne de la CCI : Centre d'Affaires Blénovista – Route de Maldières à Blénod-les-PAM
- **Longwy – jeudi 9 septembre**
Antenne de la CCI : 5 rue de Saintignon à Longwy
- **Nancy – vendredi 10 septembre**
Siège de la CCI : 53 rue Stanislas à Nancy

Plus d'infos
<https://planderelance54.fr>

Contact :
communication@nancy.cci.fr

BILAN FRANCE RELANCE • LUNDI 13 SEPTEMBRE – 17H
PRÉFECTURE DE MEURTHE-ET-MOSELLE • SALON ALBERT LEBRUN

www.economie.gouv.fr/plan-de-relance







